

- Op verdiepingvloeren pijlen en stippen in koudplaat, overige belijning in wegerverf.  
- In te starten onderdelen tlv schoonvoorziening pefab aan binnenzijde wanden.

ap

put

hwa

ob

lm

vp

nu

sk

60

flexibele kunststof aanrijdpaal

afvoerput hemelwater

standleiding hemelwaterafvoer

droge blusleiding

lichtmast

vloerput

nooduitgang

straatkolik

zelfsluitende deur

60 min brandwerende wand

60 min brandwerende scheiding

hoogtemaat t.o.v. peil

symbolen installaties: zie installatiebetekeningen

handbrandmelder

sproeischuimbuis

vluchtrouteaanduiding

hwa afvoer

hwa doorvoer

RENV001 BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING:

Algemeen

De parkeergarage is een niet openbare garage  
De parkeergarage voldoet aan de volgende, vigerende (wettelijke) bepalingen:  
• Besluit bouwwerken leefomgeving (BBL);  
• Eurocode;  
• Euroklassen;  
• NEN 2443, maart 2013, parkeren en stallen personenauto's (volgens de laatste uitgave van de van toepassing zijnde normen).

Veiligheid

§ 4.2.1 Constructieve veiligheid  
Voor algemene sterkte van de bouwconstructie, zie tekening en uitgangspunten JVZ , projectnummer; 24225

§ 4.2.2 Constructieve veiligheid bij brand  
Voor sterkte bij brand zie tekening en uitgangspunten JVZ , projectnummer; 24225

§ 4.2.3 Afscheiding aan een rand van een vloer, trap en hellingbaan  
De parkeergarage is een toegankelijke ruimte.  
Voor afscheiding van vloer en trap zie bouwkundige tekeningen  
Een afscheiding heeft geen openingen groter dan een 100 millimeter, overeenkomstig met tabel 4.26 van het BBL.  
De horizontale afstanden tussen de afscheiding en vloer of trap bedraagt maximaal 0,05 meter.  
De afmetingen van de trap voldoen aan tabel 4.27 van het BBL (andere gebruiksfunctie)

§ 4.7.8 Toegankelijkheid voor hulpverleningsdiensten  
Opstijlplaatsen voor brandweervoertuig en toegang tot het terrein aangegeven op situatietekening

§ 4.7.11 Veilig onderhoud gebouwen  
Het bouwwerk heeft geen gebonden veiligheidsvoorzieningen voor onderhoud.

Toegankelijkheid:  
minderwaarden parkeer plekken worden opgenomen op de begane grond terrein.

• het gebouw zal voldoen aan artikel 4.160b, lid 2 Bbl.

• in de parkeergarage wordt per verdieping een ledingsdoorvoer gerealiseerd (zowel verticaal door de vloeren vanaf de inkoopruimte als horizontaal door de betonwand naar de parkeervloer) die voldoende ruimte biedt aan het doorvoeren van bekabeling voor toekomstige uitbreiding van plaadpunten voor ten minste één op de vijf parkeerplaatsen.

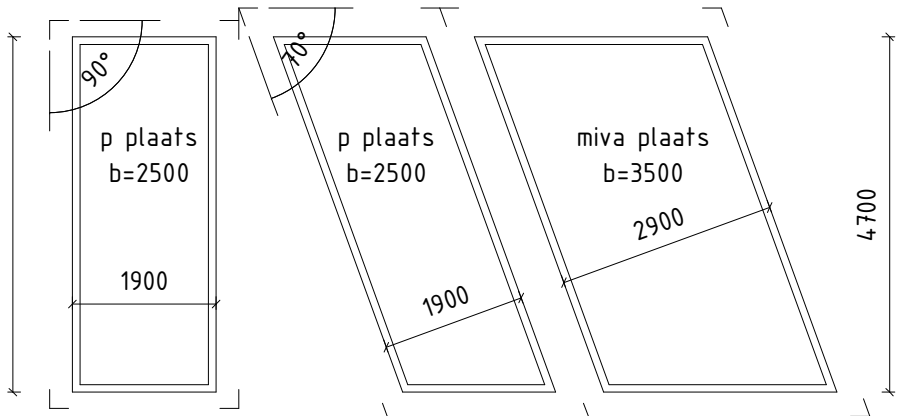
Renvooi trappen vlg. tabel 4.26

| Trap gegevens reguliere trap, andere gebruiksfunctie |           | Trap gegevens uitsluitend voor ontvluchten: |           |
|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------|
| - breedte trap                                       | ≥ 800 mm  | - breedte trap                              | ≥ 800 mm  |
| - hoogte trap                                        | ≥ 4000 mm | - hoogte trap                               | ≥ 4000 mm |
| - opstijde                                           | ≤ 210 mm  | - opstijde                                  | ≤ 210 mm  |
| - aantrede                                           | ≥ 185 mm  | - aantrede                                  | ≥ 185 mm  |
| - vrije hoogte                                       | ≥ 2100 mm | - vrije hoogte                              | ≥ 2100 mm |
| - spijlstand                                         | ≤ 100 mm  | - spijlstand                                | ≤ 100 mm  |
| - hoogte handregel                                   | 900 mm    | - hoogte handregel                          | 900 mm    |
| - horizontale opening                                | ≤ 50 mm   | - horizontale opening                       | ≤ 50 mm   |

Vloerafscheiding

- hoogte baluster 1000 mm  
- horizontale opening tot vloer ≤ 50 mm  
- openingen in afscheiding ≤ 100 mm

maatvoering parkeervakken



90.41\_Uittreksaat parkeerplaatsen

| Variant    | Breedte | Lengte | hoek   | Aantal |
|------------|---------|--------|--------|--------|
| -1         |         |        |        |        |
| Elektrisch | 2500    | 5460   | 70.000 | 112    |
| standaard  | 2500    | 5460   | 70.000 | 92     |
| 00         |         |        |        | 104    |
| Elektrisch | 2500    | 5460   | 70.000 | 4      |
| MVA        | 2500    | 5460   | 70.000 | 6      |
| standaard  | 2500    | 5460   | 70.000 | 96     |
| 01         |         |        |        | 106    |
| standaard  | 2500    | 5460   | 70.000 | 108    |
| 02         |         |        |        | 108    |
| standaard  | 2500    | 5460   | 70.000 | 108    |
| 03         |         |        |        | 112    |
| standaard  | 2500    | 5460   | 70.000 | 112    |
|            |         |        |        | 537    |

Peil t.o.v. N.A.P. = +10.22 m, Peil ENTREE = +10.5 m

Gemeente Ede

Nieuwbouw P&R Station Ede-Wageningen

Tweede verdieping

Schaal : As indicated Status : definitief Pro. nr. : 67.06.35  
Formaat : A0.L Datum : 07-04-2025 Tek. nr. : UO-L(-)-102  
Getekend : AME Wijz. no.

